

Trasy w okolicach Warszawy/Kampinos

Autor: suszka - 12/01/2019 19:38

Witam!

W ramach odświeżenia tematu miejsc do treningu na kółkach. Ostatnio znalazłem idealne, zarówno pod kątem nawierzchni, bezpieczeństwa jak i komfortu. Trasa znajduje się w samym środku Kampinosu. Jest tam droga zrobiona niedawno i prowadzi w zasadzie donikąd można by rzec, iż leśniczy wylał asfalt do kościoła. Prowadzi ona ze wsi Górki – od kościoła, a kończy się we wsi Nowy Wilków przed skrzyżowaniem z główną drogą. Długość to około 7,5 km w jedną stronę.

Najczęściej rozpoczynam trening nie od kościoła tylko kilometr wcześniej od tzw. Przydrożnego Krzyża upamiętniającego wydarzenie wojenne. Miejsce jest znane dla części Warszawiaków, którzy w weekendy przyjeżdżają do Kampinosu. Jest gdzie zostawić samochód i spokojnie się przygotować.

Cały odcinek to asfalt idealny na nartorolki, konfiguracja urozmaicona, zarówno pod kątem lekkich przewyższeń jak i zakrętów, super miejsce w czasie letnim, gdyż cała prowadzi przez las i można spędzić cały dzień robiąc dwa treningi z przerwą na odpoczynek. Jadąc dwie pętle wychodzi prawie 30 km więc jeśli zostaniemy do południa, to jest co jechać. Jesienią i zimą mniej wieje i pada.

Bezpieczeństwo – jest to droga pożarowa nr 4 więc ruch jest sporadyczny lub w ogóle go nie ma. Najwięcej w niedzielę 9:30-11:00, jak miejscowi jadą do kościoła rano, plus grzybiarze oraz trenujący rowerzyści. Czuję się na niej bezpieczny w odróżnieniu od innych miejsc w Warszawie. Minus to odległość od Warszawy. Ja dojeżdżam z Bemowa więc mam do pokonania 89 km w obie strony i czas 45/50 minut w jedną, dlatego jadę tam tylko w weekend sobota i niedziela. Dla porównania, jeśli jechałem na RoLKoSTRADĘ do Wesolej, czy w okolicę Konstancina to wychodziło mi w jedną stronę 30 /40 km przez miasto i 35/50 minut w najlepszym układzie (rano sobota/niedziela), więc dla mnie jest ok. Dla osób z innych dzielnic to może być wyprawa, ale moim zdaniem plusy rekompensują drogę i ja osobiście bardzo ją polecam, gdyż nie znam innego miejsca spełniającego nasze wymagania co do jakości asfaltu i bezpieczeństwa.

=====