

Zmiana sprzętu - co teraz kupić?

Autor: Holly - 09/18/2012 21:52

Sytuacja przedstawia się następująco: chyba już zajechałem swoje Nordic xc Powerslide. Zrobiłem na nich gdzieś 4000 km. Pozostaną moimi pierwszymi (najfajniejszymi) rolkami terenowymi, ale... Na pewno wyleczyłem się z buta sztywno przymocowanego do szyny. Pozostają przy pompowanych kołach - lubię te dziury w asfalcie i leśne ścieżki. Raczej poszedłbym w stronę buta na wiązania nnn lub sns. I możliwość biegania klasykiem z łyżwą. Co polecacie? Nie śpieszę się bo może zimą będzie taniej...

=====

Odp: Zmiana sprzętu - co teraz kupić?

Autor: Michał Rolski - 05/08/2013 21:42

Splaszczone koła ułatwiają jazdę klasykiem, ale nie są warunkiem koniecznym. Łyżwą też musisz zachować równowagę stojąc na jednej nodze podczas jazdy z kołami zaokrąglonymi, tak samo można przy kroku klasycznym.

=====

Odp: Zmiana sprzętu - co teraz kupić?

Autor: Holly - 05/08/2013 21:57

Z przenoszeniem ciężaru z jednej nogi na drugą, z imitowaniem stylu łyżwowego nie mam problemu. Mam problem z zachowaniem "toru" jazdy w stylu klasycznym. Nie ma tu niestety przygotowanych torów jak na śniegu. Trzeba wyrzucać nogę do tyłu i pilnować tego toru jazdy. To jest najtrudniejsze. Na ten moment.

=====

Odp: Zmiana sprzętu - co teraz kupić?

Autor: Nordix - 05/10/2013 16:47

Witajcie

Od trzech tygodni katuję sprzęt Skigo Carbon 780 z zestawem Rottefella i Alpina do klasyka. Sprzęt znakomity. Na początku nieco kłopotów z równowagą, ale po wjeździe jest spoko. Naprzemianstronny, jednokrok, bezkrok, kroki łyżwowe po prostu bajka. Kupiłem dłuższe kije o 5 cm niż do nart, bo stoi się wyżej.

Staram się jeździć po dobrym asfalcie, choć na dojazdówkach do mojej trasy poruszam się po ścieżce

rowerowej z kostki lub po prostu po ulicy dziurawej. Mniejsze pęknięcia przejeżdżam na wprost, większe przeskakuję lub zatrzymuję się i przechodzę.

Do tej pory największy problem to uszkodzony (dziś) grot, do wymiany, właśnie na kostkowej dojazdówce.

Sprzęt polecam, będę informował na bieżąco.

Pozdrawiam Michał

=====

Odp: Zmiana sprzętu - co teraz kupić?

Autor: Holly - 08/13/2013 14:14

Michał Rolski napisał(a):

...

Ale może Twój zestaw lepiej się będzie do tego nadawał. Daj znać jak to wychodzi. A jeśli się nie będzie sprawdzać, zmienisz gumkę w wiązaniach na sztywniejszą, buty do łyżwy i wrócisz do dawnej techniki jazdy.

@Michał Rolski: Michał jak zmienić tą gumkę w wiązaniach? Pożyczyłem buty do łyżwy.

=====

Odp: Zmiana sprzętu - co teraz kupić?

Autor: Michał Rolski - 08/20/2013 13:59

Holly, przepraszam, że dopiero teraz odpisuję, przegapiłem Twój post.

Pierwsze pytanie, czy masz już gumki. Jeśli nie to mogę Ci pomóc skombinować, pisz wówczas na priv.

Trudno wyjaśnić jak się je wymienia. Nie trzeba odkręcać wiązania. Podważa się taką gumkę od tylnej strony (przednia strona to ta, która się chowa w plastiku wiązania). Jak ją podważysz i podniesiesz lekko, to wysunie się z "zatrasku" i będzie można ją wysunąć z plastikowej osłony. Jak zobaczysz taką gumkę na wymianę, to myślę, że będziesz wiedział jak ją wymienić.

=====